Subparte-N	Helicópteros,Montacargas,Elevadores y Transportadores

§1926.553
Elevadores de tambor montados en bases

1926.553 **(a)** **Requisitos generales.**

1926.553 **(a)** **(1)** Las partes en movimiento expuestas, tales como engranajes, tornillos salientes, tornillos de sujeción, cadenas, cables, cadenas dentadas y partes de vaiven o rotativas que constituyan un riesgo deberán estar resguardadas.

1926.553 **(a)** **(2)** Todos los controles usados durante el ciclo de operación normal, deberán estar localizados a poca distancia de la estación del operador.

1926.553 **(a)** **(3)** Los montacargas operados con motor eléctrico deberán estar provistos de:

1926.553 **(a)(3)** **(i)** Un dispositivo para desconectar todos los motores de la línea al fallar la energía y no permitir que cualquier motor vuelva a arrancar hasta que el mango del controlador esté en la posición de "**Off".**

1926.553 **(a)(3)** **(ii)** Donde pueda ser aplicable, un dispositivo prevención de exceso de velocidad;

1926.553 **(a)(3)** **(iii)** Un medio mediante el cual los montacargas puedan ser remotamente accionados a distancia y poder detener cuando algún control sea inefectivo.

1926.553 **(a)** **(4)** Todos los elevadores de tambor montados en bases deberán cumplir con los requisitos aplicables para el diseño, la construcción, la instalación y operaciones, según lo prescrito por el fabricante.

1926.553 **(b)** **Requisitos específicos. [Reservado]**

§1926.554
Elevadores Aéreos

1926.554 **(a)** **Requisitos generales.**

1926.554 **(a)** **(1)** Para tener una carga de trabajo segura sin contratiempos, según lo determinado por el fabricante, se deberá indicar en el elevador aéreo, así como la carga de trabajo segura no deberá ser excedida.

1926.554 **(a)** **(2)** La estructura del soporte a la cual esté unido el elevador aéreo deberá tener una carga de trabajo segura igual a la del elevador aéreo.

1926.554 **(a)** **(3)** El soporte deberá estar dispuesto de manera que proporcione el libre movimiento del elevador aéreo y no deberá restringirlo de alinearse con la carga.

1926.554 **(a)** **(4)** El elevador aéreo será instalado sólo en lugares que permitan al operador mantenerse apartado de la carga en todo momento.

1926.554 **(a)** **(5)** Los elevadores aéreos deberán estar conectados a un suministro de aire de suficiente capacidad y presión para operar con seguridad el elevador. Todas las mangas de aire que suministren el aire deberán estar conectadas de manera positiva para evitar que se desconecten durante el uso.

1926.554 **(a)** **(6)** Todos los elevadores aéreos en uso deberán cumplir con los requisitos aplicables para la construcción, diseño, instalación, mantenimiento y operación, según lo prescrito por el fabricante.

1926.554 **(b)** **Requisitos específicos (Reservados)**

§1926.555
Transportadores

1926.555 **(a)** **Requisitos generales.**

1926.555 **(a) (1)** Los medios para detener el motor o el motor en la estación del operador. Los sistemas transporte deberán estar equipados de una señal de advertencia audible que se reproduce inmediatamente antes de poner en marcha la cinta transportadora.

1926.555 **(a) (2)** Si la estación del operador está en un punto remoto, deberá tomarse disposiciones similares para detener el motor y estos medios serán proporcionados donde este en la localizado el motor.

1926.555 **(a) (3)** Los interruptores para detener las operaciones en caso de una emergencia deberán estar dispuestos de manera que el transportador no pueda arrancar nuevamente hasta que el interruptor de parada haya sido reajustado para funcionar en la posición de "**On".**

1926.555 **(a) (4)** Los transportadores de tornillo deberán estar resguardadas para evitar que los empleados tengan contacto con los tramos que giren.

1926.555 **(a) (5)** Donde un transportador pase sobre las áreas de trabajo, pasillos o vias, se proporcionaran protectores apropiados para proteger a los trabajadores que laboran bajo los transportadores.

1926.555 **(a) (6)** Todos los cruces de pasillos, pasillos y corredores deberán estar visiblemente marcados mediante letreros apropiados, según lo requerido por la Subparte G de esta parte.

1926.555 **(a) (7)** Los transportadores deberán ser bloqueados hacia afuera o de otro modo que se hagan inoperables y rotularse con una leyenda de "**No operar**" durante las reparaciones y cuando la operación es peligrosa a los trabajadores que realizan los trabajos de mantenimiento.

1926.555 **(a) (8)** Todas los transportadores en uso deberán cumplir con los requisitos aplicables para el diseño, la construcción, la instalación y las operaciones, según lo prescrito por ANSI B20.1-1957, Código de Seguridad para los Transportadores, teleféricos y equipos relacionados.