Subparte-G	Signos, Señales y Barricadas

§1926.200
Etiquetas y Señales de prevención de accidentes

1926.200 **(a)** **General.**

1926.200 **(b)** **Signos de Peligro.**

1926.200 **(b)** **(1)** Los signos de peligro se utilizarán únicamente cuando existe un peligro inmediato, y se ajustará a las especificaciones ilustradas en la Figura 1 de la norma ANSI Z35.1-1968 o en las figuras 1 a 13 de ANSI Z535.2-2011, incorporadas por referencia en la sección § 1926.6.

1926.200 **(b)** **(2)** Los signos de peligro tendrán el rojo como color predominante para el panel superior; contorno negro en las fronteras; y un panel inferior blanco para la muestra de texto adicional.

1926.200 **(c)** **Las señales de precaución.**

1926.200 **(c)** **(1)** Las señales de precaución se utilizarán únicamente para advertir contra los peligros potenciales o para advertir contra prácticas inseguras, y se ajustará a las especificaciones mostradas en la figura 4 de la norma ANSI Z35.1-1968 o en las figuras 1 a 13 de ANSI Z535.2-2011, incorporadas por referencia en la sección § 1926.6.

1926.200 **(c)** **(2)** Las señales de precaución tendrán amarillo como el color predominante; panel negro superior y fronteras: letras amarillas de "precaución" en el panel negro; y el panel amarillo inferior para la muestra de texto adicional. Letras en negro se utiliza para la redacción adicional.

Figura G-1
Peligro



FIGURE G-1
Danger



Figura G-2
Precaucion



FIGURE G-2
Caution



1926.200 **(c) (3)** El color estándar del fondo deberá ser de color amarillo; y el panel, negro con letras amarillas. Todas las cartas usadas contra el fondo amarillo estarán negras. Los colores serán los de las muestras brillantes opacos como se especifica en la Tabla 1 de la norma ANSI Z53.1-1967 o en la Tabla 1 de la norma ANSI Z535.1-2006 (R2011), incorporada por referencia en §1926.6.

1926.200 **(d)** **Las señales de salida**. Las señales de salida, en caso necesario, serán en letras rojas legibles, no menos de 6 pulgadas de alto, sobre un campo blanco y la carrera principal de las letras deberán ser de al menos las tres cuartas pulgadas de ancho.

1926.200 **(e)** **Letreros con instrucciones de seguridad.** Los letreros con instrucciones de seguridad, si existen, deberán ser de color blanco con panel superior verde con letras blancas para transmitir el mensaje principal. Cualquier texto adicional en el signo será letras negras sobre fondo blanco.

1926.200 **(f)** **Señales direccionales**. Las señales de dirección, excepto las señales de tráfico de automóviles especificados en el párrafo (g) de esta sección, deberán ser de color blanco con un panel negro y un símbolo direccional blanco. Cualquier texto adicional en el signo será letras negras sobre fondo blanco.

1926.200 **(g)** **Las señales de tráfico.**

1926.200 **(g) (1)** Las áreas de construcción se publicarán con señales de tráfico legibles en los puntos de peligro.

1926.200 **(g) (2)** Todas las señales de control de tráfico o dispositivos utilizados para la protección de los trabajadores de la construcción deben cumplir con la Parte VI del MUTCD, Edición de 1988, Revisión 3, o la Parte VI del MUTCD, Millennium Edition, incorporada por referencia en la Sec. 1926.6.

1926.200 **(h)** **Etiquetas de prevención de accidentes.**

1926.200 **(h) (1)** Las etiquetas de prevención de accidentes deben ser usados como un medio temporal de advertencia empleados en un peligro existente, como las herramientas defectuosas, equipos, etc. No se utilizarán en lugar de, o como un sustituto de señalización prevención de accidentes.

1926.200 **(h) (2)** Para las etiquetas de prevención de accidentes, los empleadores/patrones deberán seguir las especificaciones que son similares a las de las figuras 1 a 4 de la norma ANSI Z35.2-1968 o figuras 1 a 8 de ANSI Z535.5-2011, incorporada por referencia en la Sec. 1926.6.

1926.200 **(i)** **Normas adicionales**. ANSI Z35.1-1968, ANSI Z535.2-2011, ANSI Z35.2-1968, y ANSI Z535.5-2011, incorporada por referencia en la Sec. 1926.6, contienen normas adicionales a las específicamente establecida en esta sub-parte. El empleador/patron deberá cumplir con la norma ANSI Z35.1-1968 o ANSI Z535.2-2011, y ANSI Z35.2-1968 o Z535.5-2011, con respecto a dichas normas adicionales. [44 FR 8577, 09 de febrero 1979 ; 44 FR 20940, 06 de abril 1979, en su forma enmendada en 58 FR 35173, 30 de junio de 1993; 67 FR 57736, 12 de septiembre 2002; 78 FR 35567 13 de junio de 2013; 78 FR 66642 6 de noviembre de 2013]

Subparte-G	Signos, Señales y Barricadas

§1926.201
Señalización

1926.201 **(a)** **Los abanderados**. La señalización por banderilleros y el uso de los abanderados, incluyendo advertencia en las prendas utilizadas por los abanderados, se ajustarán a la Parte VI del Manual de Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico (Edición de 1988, Revisión 3, o la edición del Milenio), incorporada por referencia en la Sec. 1926.6.

1926.201 **(b)** **Grúa y polipastos señales.** El reglamento de la grúa y la señalización de elevación se encuentran en las normas del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares aplicables. [67 FR 57736, 12 de septiembre 2002; 78 FR 35567 13 de junio de 2013]

§1926.202
Barricadas

Las barricadas para la protección de los trabajadores deben cumplir con la Parte VI del Manual de Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico (Edición de 1988, Revisión 3, o la edición del Milenio), incorporada por referencia en la Sec. 1926.6.

[67 FR 57736, 12 de septiembre 2002; 78 FR 35567 13 de junio de 2013]

§1926.203
Definiciones aplicables para esta Sub parte

1926.203 **(a)** ***Barricada:*** significa una obstrucción para impedir el paso de personas o vehículos.

1926.203 **(b)** ***Los signos:*** son las advertencias de peligro, temporal o permanentemente fijado o colocarse, en lugares donde existen peligros.

1926.203 **(c)** ***Las señales:*** son señales móviles, proporcionadas por los trabajadores, como abanderados, o por los dispositivos, tales como luces parpadeantes, para advertir de posibles riesgos o existentes.

1926.203 **(d)** ***Etiquetas***: señales temporales, por lo general junto a una pieza de equipo o parte de una estructura, para advertir de peligros existentes o inmediatos. [67 FR 57736, 12 de septiembre 2002]